



EPCIP 2006  
With the financial support of EPCIP Programme  
European Commission - Directorate General  
Freedom Security and Freedom



# Security of Airport Structures SAS 2006

*from stand-off fences to blast-resistant barriers using  
radio frequency transparent material systems*

26 Novembre 2007 ore 14.30

Aeroporto di Fiumicino - Terminal A /Arrivi - Sala Blu

Il principale obiettivo del workshop è illustrare ai potenziali end-users, agenzie pubbliche ed aziende private, i risultati del progetto di ricerca e sviluppo "Security of Airport Structures (SAS)". Il progetto ha avuto lo scopo di progettare, validare e prototipizzare barriere magneticamente trasparenti idonee a proteggere le infrastrutture di comunicazione del traffico aereo da attacchi dolosi. Il progetto, della durata di un anno, è partito nel dicembre 2006 ed è stato finanziato dalla Commissione Europea-Direzione Generale Giustizia, Libertà e Sicurezza, attraverso il Programma Europeo per la Protezione delle Infrastrutture Critiche (European Program for Critical Infrastructure Protection -EPCIP 2006). Partners del progetto sono l'AMRA Scarl (Italia), Centro di Competenza della Regione Campania, l'ENAV, Società nazionale italiana di assistenza al volo, l'ATP Srl (Italia), azienda leader nel settore dei compositi, la Saint-Gobain Vetrotex España S.A (Spagna), fornitrice delle fibre utilizzate nell'ambito del progetto e la Weidlinger Associates Ltd (United Kingdom office), società di progettazione e consulenza ingegneristica.

## PROGRAMMA

14.30

Benvenuto

*Francesco Di Maio*

Direttore dell'Organo Centrale di Sicurezza e  
Security Aziendale - ENAV

*Paolo Gasparini*, Presidente di AMRA

15.00

Outline del progetto

*Antonio Nanni*, Coordinatore Scientifico di Progetto AMRA

15.30

Presentazione dei risultati

16.00

Coffe Break

16.30

Presentazione dei risultati

17.30

Discussione finale

18.00

Chiusura meeting

